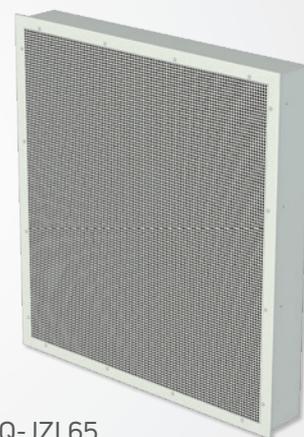


Zuluft-Abluft-Gitter Typ NIQ-R25 /45 und Typ ZE-NIQ-R25 /45-JZL65

- Freier Querschnitt bis 79 %
- Front aus Lochblech, Edelstahlstabmaterial, Rundstab
- Montagerahmen
- Jalousieklappe für geregelte Luftverteilung



NIQ und ZE-NIQ-JZL65

Beschreibung

Lufteintritts-/austrittsfront mit Frontrahmen und Montagerahmen, Lochblechfront einlagig oder zweilagig in umlaufendem Profilrahmen (Frontrahmen), mit Bord (6,5 mm), gelocht für Senkkopfschrauben, Montagerahmen aus Stahlblech zum Einbau in den Wanddurchbruch, komplett pulverbeschichtet in RAL 9010 seidenmatt, andere RAL-Farben nach Wahl, hinteres Lochblech in Schwarz.

Vorderes Lochblech Standard: Rv 6/8 mm.

Rv = Rundlochung, versetzt

Qg = Quadratlochung, gerade

Zubehör, optional

- **Jalousieklappe**, montiert: in Montagerahmen, inkl. Stellantrieb, moduliert, SLM-SLC
- **Front aus Edelstahlstabmaterial LSE**
- **Front aus Rundstäben**, 6 mm
- **Unsichtbare Befestigung**

Sonderausführungen bei Material und Abmessungen auf Anfrage.

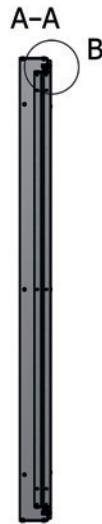
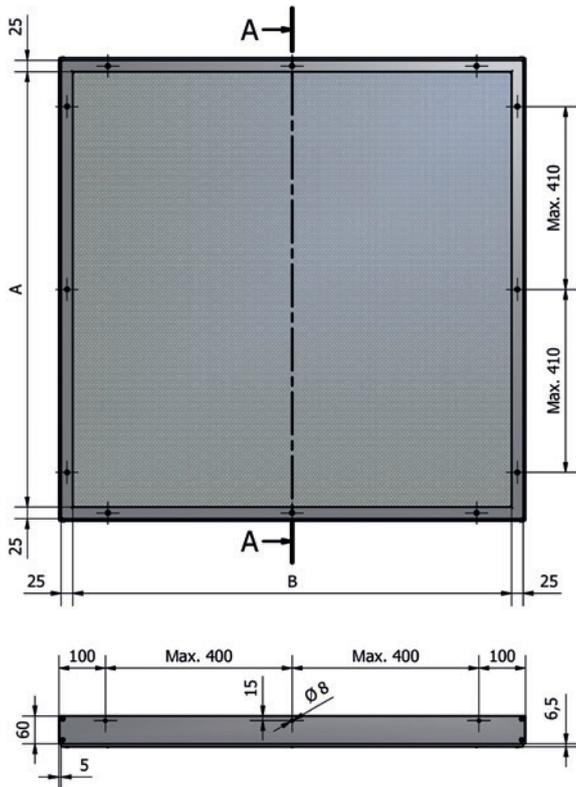
Weitere Ausführungen und Typen mit geringem Druckverlust: siehe Produktinformation Abluft.



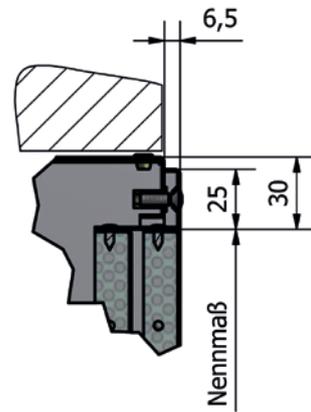
Hinweise: Bitte beachten Sie die Montagehinweise. Es werden standardmäßig Stellantriebe in SLC-Technik eingesetzt. Andere Antriebe auf Anfrage.

Hauptabmessungen

NIQ-R25

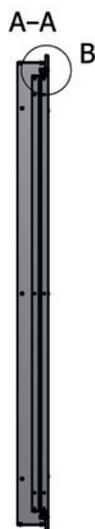
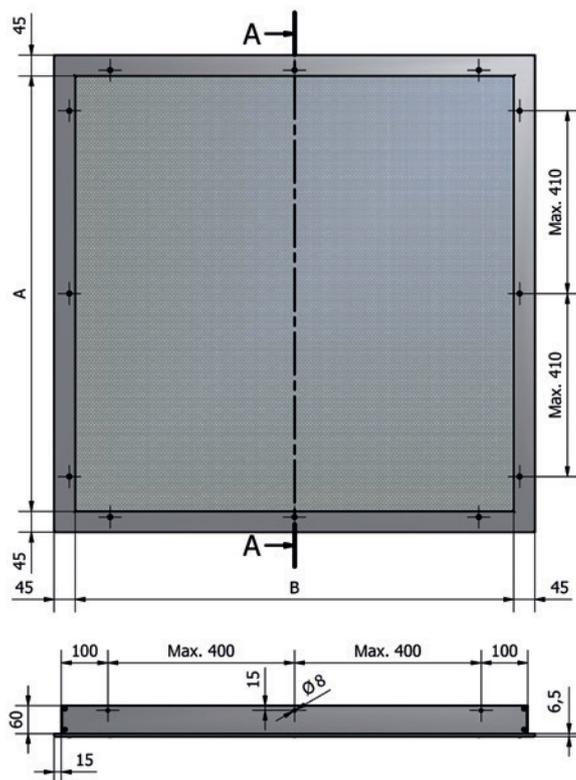


Detail B

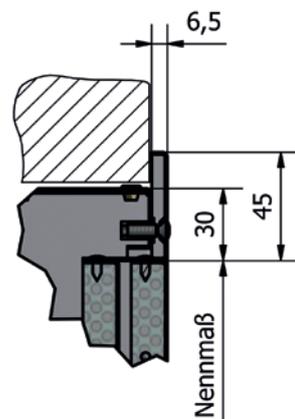


Maßreihen		Mögliche Lochung	
	Standard	Lochung	Freie Fläche
A	300, 400, ... 1.200 mm	Rv 6/8	51%
B	300, 400, ... 1.200 mm	Rv 4/6	40%
		Rv 3/5	33%
		Qg 10/12	69%
		Qg 20/22,5	79%

NIQ-R45

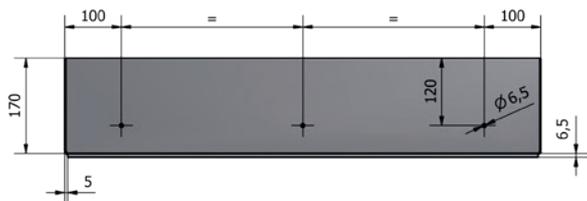
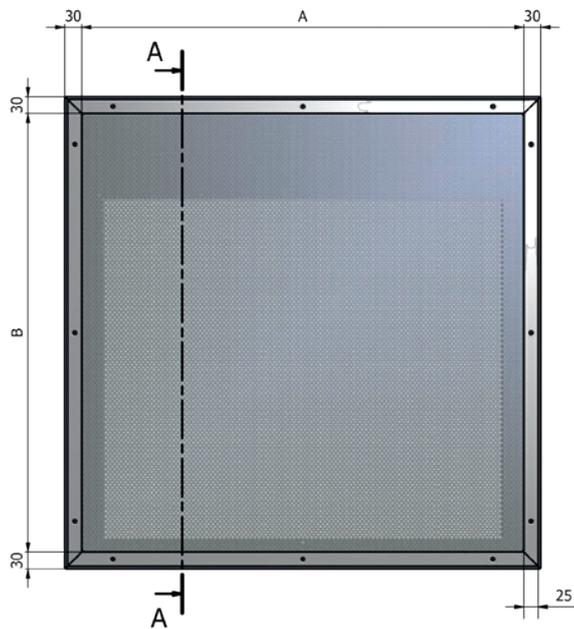


Detail B



Hauptabmessungen

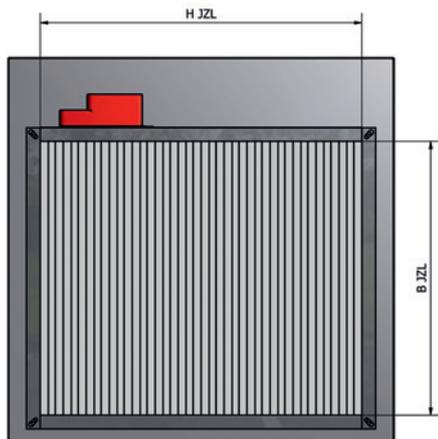
ZE-NIQ-R25-JZL65



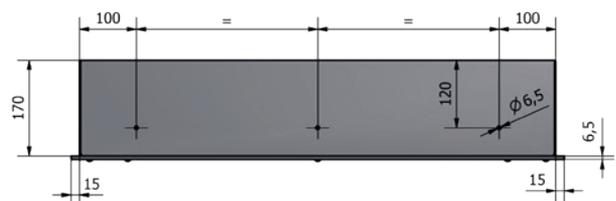
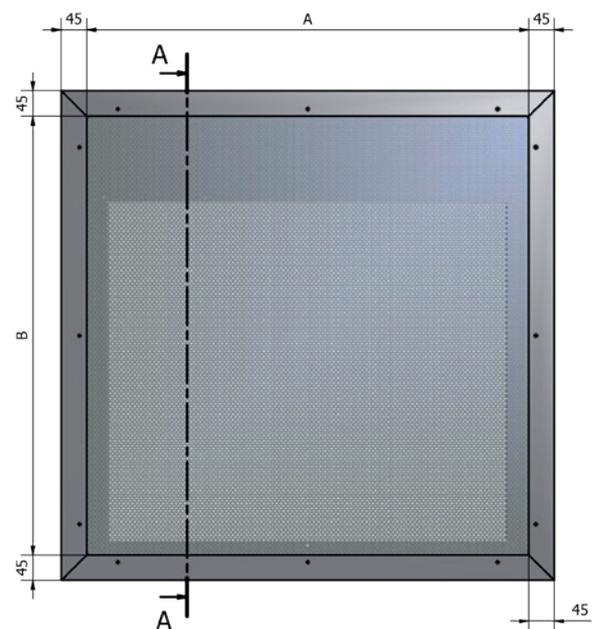
Schnitt A-A



Schnitt B-B

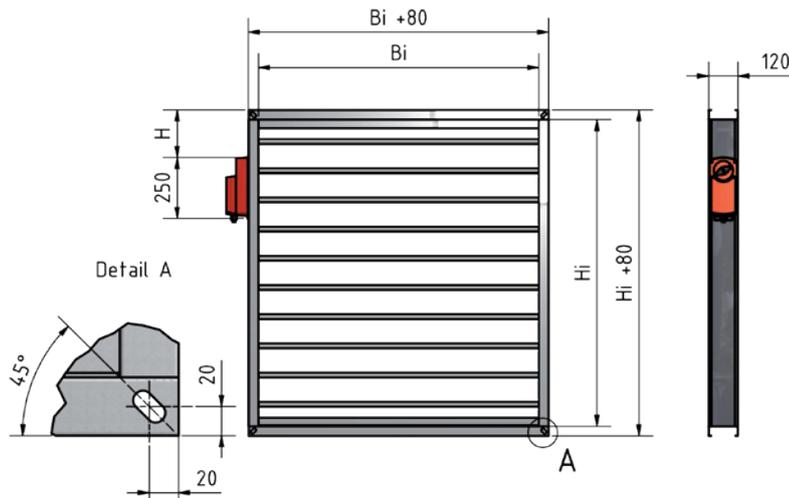


ZE-NIQ-R45-JZL65

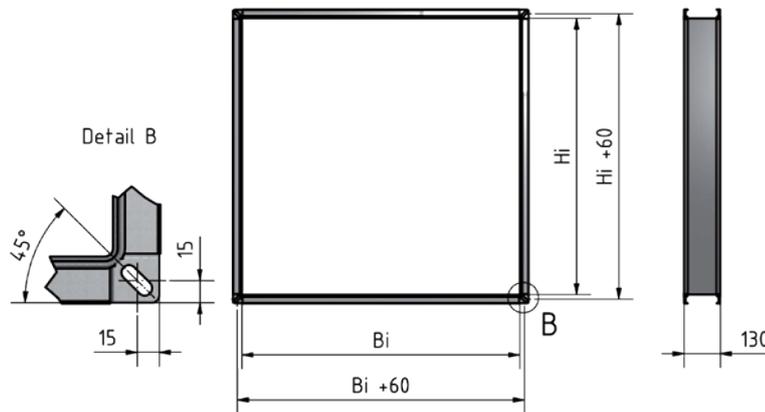


Nenngröße	Mögliche Lochbleche	
	Lochbleche	Freier Querschnitt
A = 280, 380, ... 1.080 mm B = 380, 480, ... 1.180 mm	Rv 6/8	51%
	Rv 4/6	40%
H JZL = A - 80 mm B JZL = B - 180 mm	Rv 3/5	33%
	Qg 10/12	69%
	Qg 20/22,5	79%

Jalousieklappe JZL-120



Elastischer Stutzen (ES)



Nenngröße	Bi	Hi	H
[--]	[mm]	[mm]	[mm]
DV1-400	500	550	140
DV1-450	560	615	140
DV1-500	630	690	140
DV1-630	800	870	140
DV1-710	900	975	340
DV1-800	1.000	1.085	340
DV1-900	1.120	1.215	540
DV1-1000	1.250	1.355	740

Nenngröße	Bi	Hi	H
[--]	[mm]	[mm]	[mm]
DV-RK1-450	880	710	340
DV-RK1-500	1.020	850	340
DV-RK1-630/1	1.145	1.125	540
DV-RK1-630/2	1.145	1.260	40
DV-RK1-710	1.210	1.540	740
DV-RK1-800/1	1.520	1.675	740
DV-RK1-800/2	1.520	1.675	740



Hinweis: Bei JZL mit Motor in Position ① (siehe DV1 Seite 5) oder ② (siehe DV-RK1 Seite 22) sind die Maße für Hi und Bi zu tauschen.

Anschlussbild elektrischer Anschluss an Reparaturschalter

Reparaturschalter

Der Reparaturschalter ist ein gekapselter Hauptschalter für einen einzelnen elektrischen Verbraucher in unserer Anwendung für den Ventilator. Durch die Installation in unmittelbarer Nähe des Motors kann sich jeder Mitarbeiter bei Wartungsarbeiten durch Einhängen eines Vorhängeschlosses (siehe Bilder unten) davor schützen, dass ein anderer eventuell unbefugter den Motor einschaltet.

Wichtig für die Auswahl des Reparaturschalters ist die Abstimmung auf Anschlussleistung, Schaltleistung, Kabelquerschnitte, Gehäusegröße und metrische Einführungen.

Gemäß DIN EN 60204-1 (VDE 0113-1) muss für Wartungs- und Reparaturarbeiten in unmittelbarer Nähe eines Ventilators ein Reparaturschalter vorgesehen werden, wenn der Schaltschrank vom Ventilator aus nicht einsehbar ist. Der Reparaturschalter ist in Betriebsstellung gegen unbefugtes Bedienen zu sichern (z.B. Vorhängeschloss oder Ausführung als Schlüsselschalter).

Die Bestimmung VDE 0113 Teil 1 und die EN 60204-1 unterscheiden bei der Auswahl des Schalters zwischen Lasttrennschaltern und Trennschaltern.

Der Lasttrennschalter ist mindestens für die Gebrauchskategorie AC-23B auszulegen. Der Trennschalter muss einen Hilfskontakt besitzen, der die Lastabschaltung über die Schütze im Schaltschrank sicherstellt. Die Auswahl des Trennschalters erfolgt nach dem Dauerstrom. Der Hilfskontakt muss ein ausreichendes AC-15-Schaltvermögen aufweisen. Bei Verwendung von Lasttrennschaltern als Hauptschalter ist das Ausschaltvermögen zu beachten. Es muss dem Strom des größten Motors an der Maschine im festgebremsten Zustand entsprechen. Außerdem darf die Summe der Nennbetriebsströme aller Verbraucher den zulässigen Dauerstrom des Schalters nicht übersteigen.



Reparaturschalter „On/Off“ mit Schloss



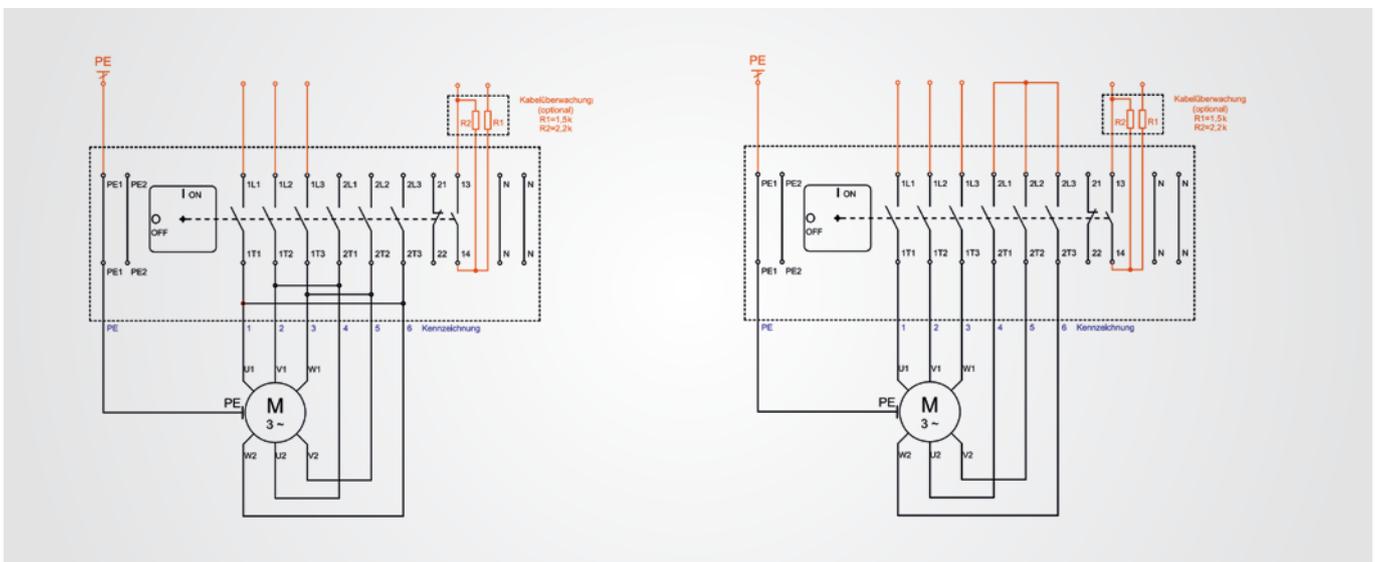
Reparaturschalter „On/Off“ ohne Schloss



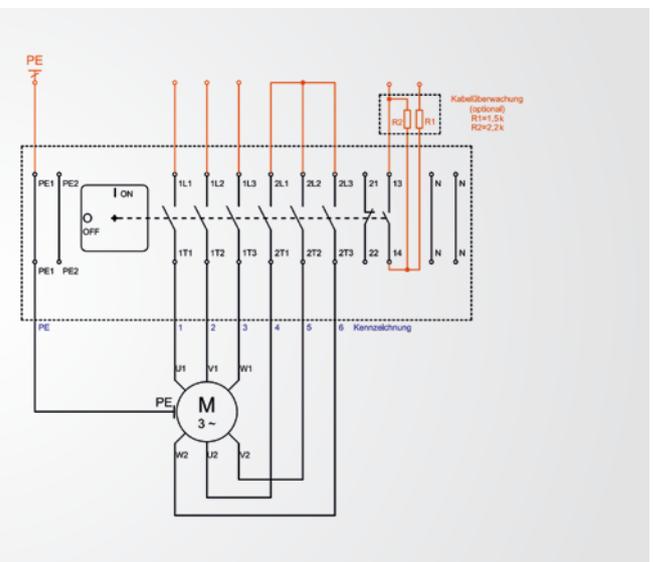
Hinweise: Motoren müssen nach dem im Klemmenkasten beigelegten Schaltbild angeschlossen werden. Grundsätzlich ist jedoch der Anschlussklemmenkasten am Motor bzw. am Ventilator auf die gewünschte und geeignete Schaltungsart (Brückenlegung) bei bauseitigem Anschluss zu prüfen. Unbenutzte Kabeleinführungen im Reparaturschalter oder im Klemmenkasten sind zum Schutz gegen Staub und Feuchtigkeit sorgfältig zu verschließen. Alle Kontaktschrauben und Muttern müssen zur Vermeidung von zu hohen Übergangswiderständen gut festgezogen werden.

Veränderungen am Klemmenkasten bzw. Reparaturschalter, insbesondere das Vergrößern der vorgesehenen Bohrungen für die mitgelieferten Kabelverschraubungen, sind nicht zulässig.

Reparaturschalter bis 5 kW Dreieckschaltung



Reparaturschalter bis 5 kW Sternschaltung



Reparaturschalter ab 5,5 kW Stern-Dreieck-Schaltung

